



Hanse 

470e 



THREE SPREADERS! Is that important? In a word, yes. With the 470e you are sailing a completely different class of yacht. A fact that can be seen everywhere on board!

¡TRES CRUCETAS! ¿Viene a ser importante? Sí. Porque usted ya navega en otra categoría con el yate 470e. ¡Y eso se nota en todos los sentidos!

TROIS ÉTAGES DE BARRE DE FLÈCHES! Est-ce important? Oui. Avec le 470, vous faites de la voile dans une autre catégorie. Et c'est un sentiment que vous ressentez partout à bord.

DREI SALINGE! Ist das wichtig? Ja. Mit der 470e segeln sie bereits in einer anderen Güteklasse. Und so etwas ist nun einmal immer zu sehen!

TRE CROCETTE! E' importante? Sì. Con il 470e navighi in un'altra classe. E' sempre una gran cosa da vedere!









POLE POSITION! Owners up front! There, in the south, where it is most tranquil. You have even got your own shower bath. The saloon? It is equipped with a completely new layout!

¡POSICIÓN LÍDER! ¡Los propietarios se acomodan adelante! En las regiones del sur más tranquilas. Con su propio baño ducha. ¿El salón? ¡Un diseño completamente nuevo!

POLE POSITION! La cabine propriétaire est l'emplacement de choix. Là où c'est le plus calme. Vous disposez de votre propre salle de bain. Le salon? Un aménagement entièrement nouveau!

POLE POSITION! Eigner liegen vorn! Dort, wo es im Süden am ruhigsten ist. Mit eigenem Duschbad. Der Salon? Vollkommen neues Layout!

POLE POSITION! I proprietari alloggiano davanti! Là, al sud dove c'è più tranquillità. Con la propria doccia. Il salone? Un layout completamente nuovo!





INVITATION! You are the host. The corner sofa is the new sofa on the starboard side. Did we mention how big it is? And the galley? A place for cooks to concoct their creations.

¡INVITACIÓN! Usted es el anfitrión. El sofá en la esquina, el nuevo sofá grande en el costado de estribor. ¿Y la cocina? Un laboratorio para todos los cocineros no profesionales.

INVITATION! Vous êtes le l'hôte. Le canapé d'angle avec un autre en vis-à-vis sur tribord. Et la cuisine ? L'espace préféré des amoureux de bonne cuisine.

EINLADUNG! Sie sind der Gastgeber. Das Ecksofa, das neue große Sofa an Steuerbord. Und die Galley? Ein Labor für alle Hobbyköche.

INVITO! Siete Voi i padroni di casa. Il divano ad angolo, e il nuovo grande divano a dritta. E la cambusa? Un laboratorio per tutti quelli che hanno l'hobby della cucina.









WE'VE GOT A CONFESSION TO MAKE!

Furlers and halliards? Both of them lead below deck. Teak decks? Perfectly installed. And sailing? That is what we do.

¡CONFESIONES! Escotas y drizas? Nosotros guiamos la cabullería por debajo de la cubierta. ¿Las cubiertas de teca? Nosotros las colocamos a la perfección. ¿Navegar a vela? Nosotros no hacemos otra cosa.

AVOUONS LE! Les drisses? Elles sont cachées sous le pont. Le pont en teck ? Il est standard. La voile ? C'est notre passion.

GESTÄNDNISSE! Furler, Fallen, Strecker? Die führen wir unter Deck. Teakdecks? Verlegen wir perfekt. Segeln? Wir können nichts anderes.

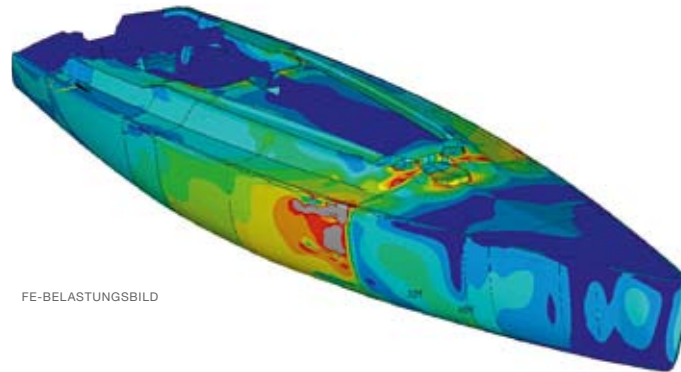
CONFESSIONI! Avvolgifiocco, sagole, estensori? Sono sottocoperta. Coperte di teak? Li posiamo alla perfezione. Navigare? E' l'unica cosa che sappiamo fare.



LIGHT AND STABLE The 470e is made out of an epoxy composite and there is a very good reason for it. The epoxy composite makes the hull and deck particularly strong. Epoxy composites are very durable and rarely suffer from fatigue. Your 470e is up to 20% lighter than other similar sloops and osmosis is practically no longer a problem; two issues of great importance for owners who like to move fast.

LIGERO Y SÓLIDO Usted navega un compuesto epoxídico con el Hanse 470e. Esto tiene buenos motivos; el casco y la cubierta son extremadamente sólidos. Las construcciones en epoxy son más resistentes y sufren menos las fatigas. Otro aspecto importante sumamente importante para los propietarios a quienes les gusta la velocidad, es el hecho de que el Hanse 470e pesa alrededor de un 20% menos que sus competidores fabricados en fibra de vidrio tradicional, y además la ósmosis ya no viene a ser un problema.

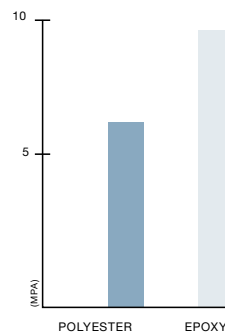
LÉGÈRETÉ ET STABILITÉ Avec le 470e, c'est à bord d'une coque époxy que vous naviguez. Il y a de bonnes raisons à cela. La coque offre ainsi une rigidité exceptionnelle. Les constructions en époxy sont



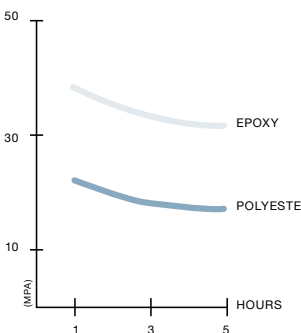
FE-BELASTUNGSBILD



TENSILE STRENGTH COMPARISON**



EFFECTS OF HOT WATER BATHS AT 100° C ON ILSS OF RESINS**



* FRAUNHOFER INSTITUT/TECHNO TRANS | ** CTM COMPOSITE

particulièrement résistantes. Elles sont moins sujettes aux différentes contraintes. Fait de haute importance pour gagner en vitesse de navigation : Votre 470e est jusqu'à 20% plus léger qu'un autre voilier. Et l'osmose n'est plus une préoccupation.

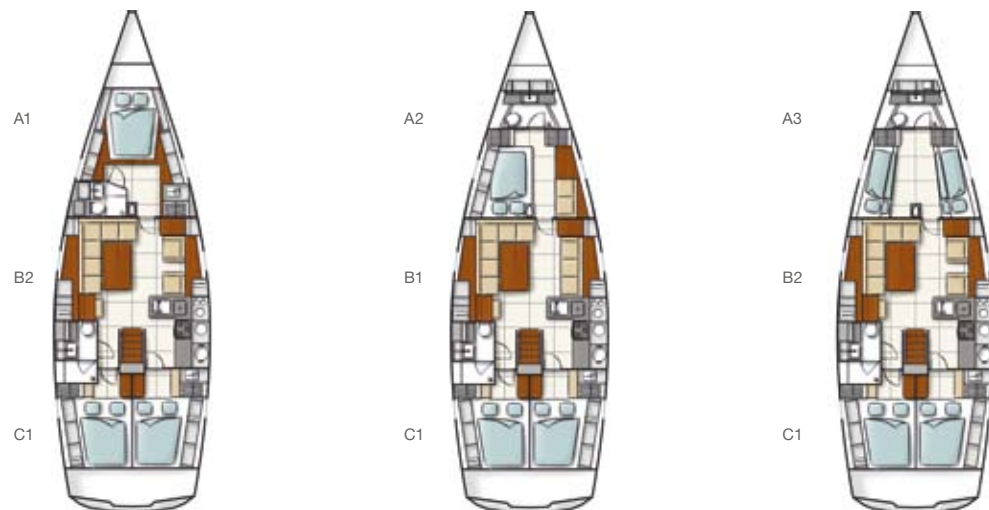
STABILES LEICHTGEWICHT Mit der 470e segeln Sie ein Epoxy-Komposit. Das hat Gründe. Rumpf und Deck sind besonders fest. Epoxy-Konstruktionen sind belastbarer. Sie leiden seltener unter Ermüdungen. Ganz wichtig für schnelle Eigner: Ihre 470e ist bis zu 20% leichter als vergleichbare Slups. Und Osmose ist nahezu auch kein Thema mehr.

UN PESO LEGGERO DI GRANDE STABILITA' Con il 470e navighi con un composito epossidico. Questa scelta ha le sue buone ragioni. Scafo e ponte sono induriti in modo particolare. Le costruzioni in composito epossidico possono sopportare carichi maggiori. Patiscono meno la fatica. Molto importante per i proprietari veloci: il tuo 470e è più leggero del 20% rispetto a sloops comparabili. E l'osmosi non è quasi più un problema.

SPECIFICATION HANSE 470e

LOA	14.19 m 46'7"	CE Certificate	A (ocean)
Hull length	14.19 m 46'7"	Mast length above WL	approx. 24.43 m approx. 80'2"
LWL	12.60 m 41'4"	Total sail area	approx. 124 m ² approx. 1,334 sq ft
Beam	4.46 m 14'8"	Main sail	approx. 67.50 m ² approx. 727 sq ft
Draft	2.60 m 8'6" (standard) 2.30 m 7'7" (option) 1.95 m 6'5" (option)	Self-tacking jib	approx. 48.30 m ² approx. 520 sq ft
Displacement	approx. 12.2 t approx. 26,932 lb	Genoa 105%	approx. 56.50 m ² approx. 608 sq ft (option)
Ballast	approx. 3,550 kg approx. 7,837 lb (standard)	Gennaker	approx. 170.00 m ² approx. 1,830 sq ft (option)
Engine	40.5 kW / 55 HP	Rig	20.00 m 65'7"
Fresh water	approx. 380 l	J	5.32 m 17'6"
Fuel tank	approx. 250 l	P	20.00 m 65'7"
Hull	Epoxy	E	5.70 m 18'8"
		Design	judel / vroljik & co
		Interior	HanseYachts Design

INDIVIDUAL CABIN CONCEPT



All measurements are approximate. Specification and material can be changed without notice. Errors excepted.

Hanse

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.

Este folleto no es contractual. Las imágenes de los yates parcialmente incluyen equipamientos especiales que no se incluyen en el cuadro de suministro estándar. Las imágenes no deben corresponder con las versiones actuales. Cambios de construcción y equipamiento así como equivocaciones reservados.

Certaines photos peuvent présenter des équipements optionnels. Le chantier se réserve le droit de modifier l'équipement standard de ses modèles sans préavis.

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Abbildungen müssen nicht den aktuellen Versionen entsprechen. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

Questa brochure non è vincolante. Le imbarcazioni illustrate sono parzialmente allestite con optional che non fanno parte dell' equipaggiamento in versione standard. Le illustrazioni possono non corrispondere alle attuali versioni.

470e

320 350 370 400 430 540e 630e

HANSE
HanseYachts AG
Salinenstraße 22
D-17489 Greifswald

www.hanseyachts.com

